

Stația de comprimare gaze naturale OMV Petrom Siliștea Gumești



ECS 15/30 – 2 compresoare

Presiune aspirație: 1,7bara
 Presiune refulare: 25,0 bara
 Compresor: CU128G
 Raport de transmisie: $i=1,814$
 Raport volumetric preconstruit: $V_i=4,8$
 Debit: 15.000 Nm³/zi
 Motor electric: 160 kW/1.475 rpm

Stația de comprimare gaze naturale OMV Petrom Popești-Dăești



ECS 30/30 – 3 compresoare

Presiune aspirație: 2,0 bara
 Presiune refulare: 31,0 bara
 Compresor: CU128G
 Raport de transmisie: $i=1,574$
 Raport volumetric preconstruit: $V_i=4,8$
 Debit: 30.000 Nm³/zi
 Motor electric: 250 kW/2.975 rpm

Stația de comprimare gaze naturale OMV Petrom Munteni



ECS 35/30 – 5 compresoare

Presiune aspirație: 2,0... 3,0 bara
 Presiune refulare: 31,0 bara
 Compresor: CU128G
 Raport de transmisie: $i=1,57$
 Raport volumetric preconstruit: $V_i=4,8$
 Debit: 35.000 Nm³/zi
 Motor electric: 250 kW/2.975 rpm

Adresa: B-dul Iuliu Maniu 220D,
 061126 București 6, ROMANIA, O.P. 76, C.P. 174
 Telefon: 021/434.01.98, 021/434.02.31,
 021/434.02.39, 021/434.02.40
 Fax: 021/434.02.41
 e-mail: contact@comoti.ro

www.comoti.ro



COMOTI
 INSTITUTUL NATIONAL DE
 CERCETARE - DEZVOLTARE
 TURBOMOTOARE



Echipamente de Comprimare Gaze Naturale cu Compressoare cu Șurub



COMOTI's Solutions for Energy

Stația de comprimare gaze naturale Petrofac Țicleni



ECS 75/10 – 3 compresoare

Presiune aspirație: 1,015÷1,025 bara

Presiune refulare: 3,5÷7,0 bara

Compresor: CF 246GMS

Raport de transmisie: $i=1,707$

Raport volumetric preconstruit: $V_i=5,18$

Debit: 75.000 Nm³/zi

Motor electric: 400 kW/2.975 rpm

Stația de comprimare gaze naturale OMV Petrom Boldești



ECS 60/10 – 1 compresor

Presiune aspirație: 0,6÷1,02 bara

Presiune refulare: 1,8 bara

Compresor: CF 246GMS

Raport de transmisie: $i=0,982$

Raport volumetric preconstruit: $V_i=5,18$

Debit: 60.000 Nm³/zi

Motor electric: 315 kW/2.975 rpm

Stația de comprimare gaze naturale OMV Petrom Stoenești



Treapta I – ECS 25/10 2 compresoare

Presiune aspirație: 1,3 bara

Presiune refulare: 6,0 bara

Compresor: CF180GK

Raport de transmisie: $i=1,038$

Raport volumetric preconstr.: $V_i=3,5$

Debit: 25.000 Nm³/zi

Motor electric: 110 kW/1.475 rpm

Treapta II – ECS 25/30 2 compresoare

Presiune aspirație: 6,0 bara

Presiune refulare: 31 bara

Compresor: CU 90G2

Raport de transmisie: $i=1,275$

Raport volumetric preconstr.: $V_i=3,5$

Debit: 25.000 Nm³/zi

Motor electric: 132 kW/2.950 rpm

Stația de comprimare gaze naturale OMV Petrom Hârlești



Treapta I – ECS 25/10 2 compresoare

Presiune aspirație: 1,1 bara

Presiune refulare: 6,0 bara

Compresor: CF180GK

Raport de transmisie: $i=1,038$

Raport volumetric preconstr.: $V_i=3,5$

Debit: 25.000 Nm³/zi

Motor electric: 132 kW/1.475 rpm

Treapta II – ECS 25/30 2 compresoare

Presiune aspirație: 6,0 bara

Presiune refulare: 31 bara

Compresor: CU 90G2

Raport de transmisie: $i=1,275$

Raport volumetric preconstr.: $V_i=3,5$

Debit: 25.000 Nm³/zi

Motor electric: 132 kW/2.950 rpm

Stația de comprimare gaze naturale OMV Petrom Glavacioc



Treapta I – ECS 20/10 2 compresoare

Presiune aspirație: 1,1 bara

Presiune refulare: 6,0 bara

Compresor: CF128GK

Raport de transmisie: $i=2,382$

Raport volumetric preconstr.: $V_i=3,5$

Debit: 20.000 Nm³/zi

Motor electric: 90 kW/1.475 rpm

Treapta II – ECS 20/30 2 compresoare

Presiune aspirație: 6,0 bara

Presiune refulare: 31 bara

Compresor: CU 90G2

Raport de transmisie: $i=2,25$

Raport volumetric preconstr.: $V_i=3,5$

Debit: 20.000 Nm³/zi

Motor electric: 132 kW/2.950 rpm

Stația de comprimare gaze naturale OMV Petrom Cartojani



Treapta I – ECS 30/10 2 compresoare

Presiune aspirație: 1,1 bara

Presiune refulare: 6,0 bara

Compresor: CF180GK

Raport de transmisie: $i=1,25$

Raport volumetric preconstr.: $V_i=3,5$

Debit: 30.000 Nm³/zi

Motor electric: 132 kW/1.475 rpm

Treapta II – ECS 30/30 2 compresoare

Presiune aspirație: 6,0 bara

Presiune refulare: 31 bara

Compresor: CU 90G2

Raport de transmisie: $i=1,459$

Raport volumetric preconstr.: $V_i=3,5$

Debit: 30.000 Nm³/zi

Motor electric: 160 kW/2.950 rpm