



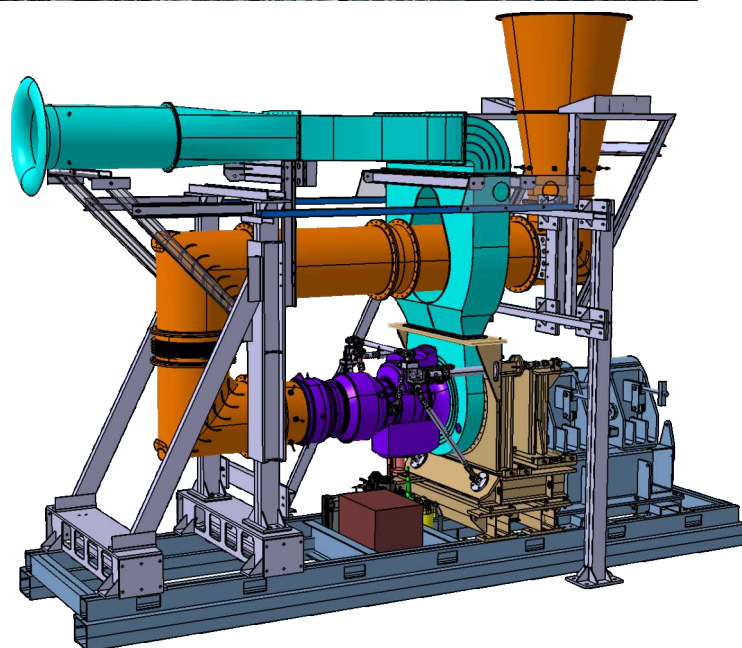
Fregata "Regina Maria".



Siajul Fregatei
"Regina Maria"
cu grupul
de propulsie
COMOTI.



Prototip pe stand.



GRUP DE PROPULSIE NAVAL T22 - ST 40M

destinat motorizării Fregatelor și Navelor Purtătoare
de Rachete.
Program TURBONAV.

Beneficiar: Forțele Navale Române din cadrul MApN.



COMOTI
INSTITUTUL NATIONAL DE
CERCETARE - DEZVOLTARE
TURBOMOTOARE

Dezvoltarea și implementarea de soluții moderne aferente sistemelor de propulsie de turbine cu gaze și a sistemelor conexe acestora - - TURBONAV.

Descriere: Este un proiect de tip <<top-down>> prin care se urmărește consolidarea apărării naționale și ridicarea nivelului de securitate națională prin oferirea unei soluții moderne de propulsie navelor Forțelor Navale Române, din cadrul Ministerului Apărării Naționale.

Obiective: Identificarea și implementarea unei soluții de înlocuire a turbomotoarelor de marș tip TYNE RM1C – generația 1960, ce sunt scoase din fabricație - din dotarea fregatelor "Regele Ferdinand" și "Regina Maria" cu Grupul de propulsie COMOTI cu turbomotor ST40M.

Turbomotorul naval ST40M, fabricat de Pratt & Whitney – Canada, este un motor modern, aflat în fabricația curentă, mai fiabil și mai performant decât TYNE RM1C. Componentele noului grup propulsor, inclusiv sistemul de comandă și control, cu calculator de proces, sunt concepute și realizate în România, cu excepția turbinei ST40M. Sistemele sunt prezentate în Fig 1.

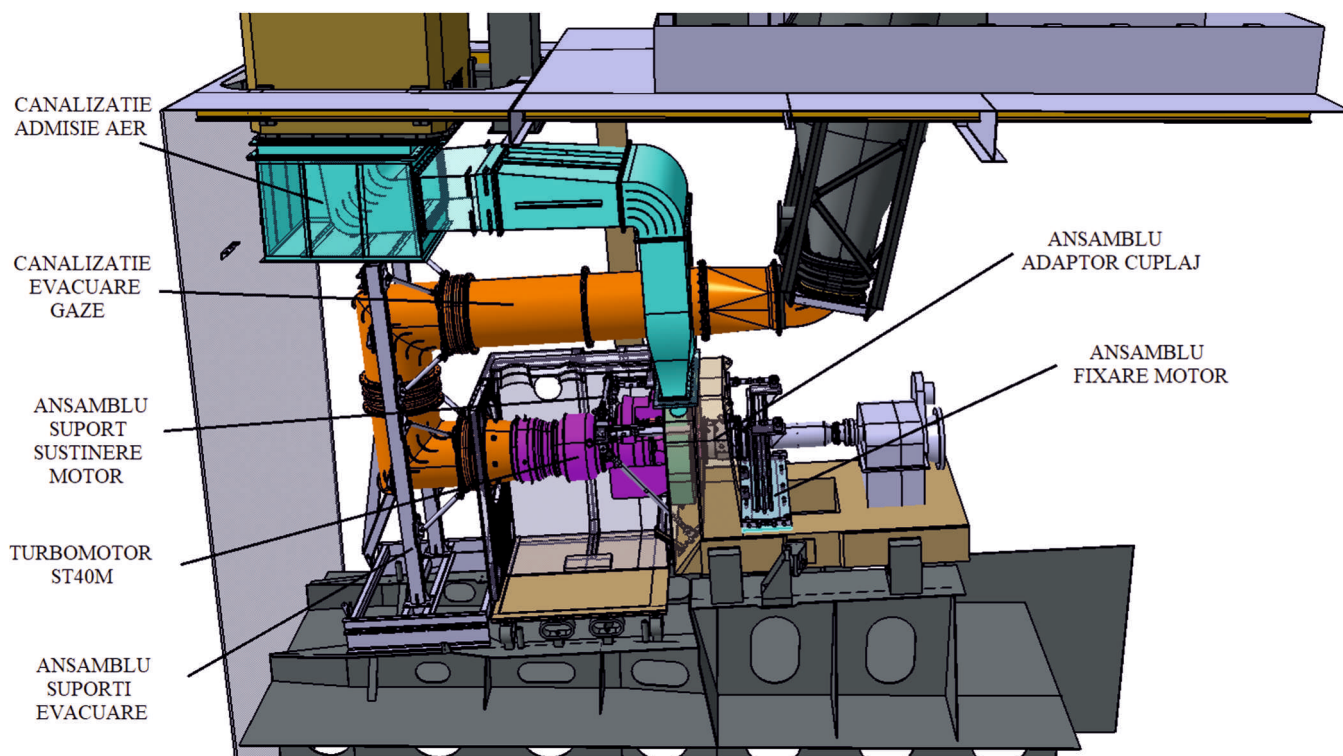


Fig.1 Grup propulsie marș instalat pe fregată

Avantaje: Grupul de propulsie COMOTI cu turbomotor ST40M se distinge prin:

- reducerea consumului specific de combustibil cu 10 -15%;
- durata de funcționare mai mare între RK-uri;
- mentenanța asigurată în România, pe întregul ciclu de viață al produsului;
- posibilitatea utilizării soluției tehnice și pe alte nave ale Forțelor Navale Române, de exemplu, remotorizarea propulsiei de marș și forță a Navelor Purtătoare de Rachete.

Beneficiar: Forțele Navale Române din cadrul MApN.